

CEDREN

Centre for Environmental Design of Renewable Energy



Fagseminar og bokoverrekkelse:



Miljøtilpasset effektkjøring i norske vassdrag

Forskningsprosjektet EnviPEAK i CEDREN er avsluttet. EnviPEAK har forsket på hvilke miljøkonsekvenser effektkjøring i norske vassdrag kan gi og hvordan negative konsekvenser kan reduseres til et samfunnsmessig akseptabelt nivå. Prosjektet har utviklet kunnskap som er relevant ved implementeringen av vannforskriften, revisjon av vannkraftkonsesjoner og vurdering av nye vannkraftprosjekter.

Til seminaret i dag har vi invitert brukerpartnere og andre interesserte til seminar for å presentere resultater fra EnviPEAK og for å overrekke boken om miljøtilpasset effektkjøring til vannkraftbransjen og forvaltningen. Velkommen!

Program torsdag 9. juni

Overrekkelse av bok fra EnviPEAK til energibransje og forvaltning		
10.00 – 11.30	1 Velkommen på vegne av CEDREN	Atle Harby (SINTEF)
	2. EnviPEAK – viktige funn	Tor Haakon Bakken (SINTEF)
	3. Kunnskapsbasert forvaltning av regulerte vassdrag	Eilif Brodtkorb (NVE)
	4. Vilårsrevisjoner og vannforskriften – betydningen av ny kunnskap	Torfinn Sørensen (Miljødirektoratet)
	5. Utvikling av energisystemet – samspillet mellom fornybar energiproduksjon og miljø	Sigrid Hjørnegård (Energi Norge)
	6. Overrekkelse av bok	Tor Haakon Bakken (SINTEF)
11.30 – 12.30	Lunsj	
Fagseminar – Presentasjon og diskusjon av resultater fra EnviPEAK		
12.30 – 15.00	Resultater og diskusjon basert på forskning om miljøvirkninger av fleksibel kraftproduksjon	Ordstyrer: Tor Haakon Bakken (SINTEF)
	1 Hva er fleksibel kraftproduksjon? Begrep, størrelser og verktøy	Tor Haakon Bakken (SINTEF)
	2 Raske og hyppige endringer av vannstand og vannføring - fysiske virkninger i vassdragsmiljøet	Knut Alfredsen (NTNU)
	3 Laksens liv – hva skjer i elver med effektkjøring?	Torbjørn Forseth (NINA)
	4 Virkninger av effektregulering på fiskens næringsdyr	Jo Vegar Arnekleiv (LFI-NTNU)
	5 Hvilke tiltak virker?	Ulrich Pulg (UNI)
15.00	6 Hvordan oppnå miljøtilpasset effektkjøring	Atle Harby (SINTEF)
	Avslutning	Tor Haakon Bakken (SINTEF)